

5.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1951-1960

NOTA.—Les recettes et les frais d'exploitation depuis 1875 paraissent dans les *Annuaire*s précédents, à partir de celui de 1916-1917.

Année	Total, recettes d'exploitation	Total, frais d'exploitation	Frais d'exploitation par rapport aux recettes d'exploitation	Par mille de voie			Recettes par train-mille de marchandises	Recettes par train-mille de voyageurs
				Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Recettes nettes d'exploitation		
	\$	\$	%	\$	\$	\$	\$	\$
1951.....	1,088,583,789	977,577,062 ¹	89.80	25,348	22,763	2,585	10.05	3.36
1952.....	1,172,158,665	1,057,186,304 ¹	90.19	27,272	24,597	2,675	10.56	3.50
1953.....	1,205,935,414	1,100,393,836 ¹	91.25	28,020	25,567	2,453	11.43	3.53
1954.....	1,095,440,918	1,019,534,989 ¹	93.07	25,402	23,642	1,760	11.58	3.44
1955.....	1,198,351,601	1,048,564,681 ¹	87.50	26,876	23,517	3,359	12.21	3.60
1956.....	1,300,623,923	1,171,338,574	90.06	29,047	26,159	2,888	12.75	3.16
1957.....	1,263,147,930	1,203,530,146	95.28	28,171	26,841	1,330	13.85	3.30
1958.....	1,163,735,417	1,132,277,504	97.30	25,766	25,070	696	14.51	3.11
1959.....	1,224,567,928	1,166,306,724	95.24	27,093	25,804	1,289	15.48	3.29
1960.....	1,151,655,456	1,109,470,426	96.34	25,544	24,608	936	15.54	3.46

¹ Sans les loyers de matériel, les loyers d'installations utilisées en commun ni les impôts courus.

6.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1958-1960

Détail	1958		1959		1960	
	\$	%	\$	%	\$	%
Entretien de la voie.....	248,593,455	21.9	259,958,839	22.3	243,990,846	22.0
Entretien du matériel.....	253,744,614	22.4	256,778,520	22.0	249,473,225	22.5
Circulation.....	27,208,205	2.4	29,140,473	2.5	28,866,434	2.6
Transport.....	440,116,687	38.9	443,292,012	38.0	424,924,203	38.3
Frais généraux et divers.....	110,677,500	9.8	113,955,685	9.8	103,370,511	9.3
Loyers et impôts.....	51,937,043	4.6	63,181,195	5.4	58,845,207	5.3
Total.....	1,132,277,504	100.0	1,166,306,724	100.0	1,109,470,426	100.0

Emploi et rémunération.—En 1960, le nombre des employés de chemin de fer a diminué de 7 p. 100 sur 1959, de 18 p. 100 sur 1956 et de 14 p. 100 sur la moyenne décennale 1951-1960. Comparativement à 1951, les employés affectés à l'entretien du matériel et payés à l'heure ont fourni, en moyenne, 12 p. 100 d'heures de travail de moins, mais ils ont gagné 65 p. 100 de plus l'heure. Chez les itinérants, la moyenne des heures de travail a diminué de 17 p. 100 et le salaire horaire a augmenté d'environ 60 p. 100. Depuis 1956, les chiffres se fondent sur la *Canadian Classification of Railway Employees and Their Compensation*, en vigueur le 1^{er} janvier 1956.